

第 12 期之專題任務-圓環

<初階題>

建成圓環的演變

晚餐後，文磊和爸爸在住家附近散步，經過建成圓環廣場，在車流中有一大片綠地，中間還有噴泉。文磊好奇的問：爸爸，這個圓環以前就是樣子嗎？我聽說這裡以前有很多小吃攤，但現在卻變成了一個公園。

爸爸：是啊，建成圓環的歷史可長了，從日治時期到現在，它經歷了好幾個不同的樣貌呢！

文磊：日治時期？那時候圓環是什麼樣子呢？

爸爸：這個區域很早以前就是交通樞紐，周圍的四通八達，成為一個熱鬧的地方。日治時期，在四條馬路所匯集的空地上畫了圓圈，周圍栽種七里香，中間種榕樹及設座椅，成為民眾休憩的小公園，後來逐漸有攤販聚集。

文磊：那時候小吃就很多了嗎？

爸爸：大概是在 1950 到 1980 年代，建成圓環一直就是臺北的重要地標之一。因為這裡有各式各樣的庶民小吃、價格也很便宜。

文磊：聽起來好像很熱鬧耶！那後來怎麼會沒了呢？

爸爸：到了1980年代，圓環附近開始興建商場、百貨公司，消費習慣慢慢改變了。再加上政府為了市容整潔，禁止了許多攤販營業。圓環的小吃攤一個接一個搬走，商圈的繁華就逐漸衰退了。

文磊：那美食館又是什麼時候的事？

爸爸：2003年的時候，政府決定整頓建成圓環，把這裡重新規劃成一個室內的「建成圓環美食館」。當時大家以為美食館會再創圓環的輝煌，但事實上並不如預期。除了大眾消費習慣改變外，美食館的玻璃帷幕設計不良造成圓環內商家生意持續下滑，而原本圓環內知名店家均已在外自立門戶，沒有進駐，以致在2006年7月正式熄燈。



建成圓環美食館，現在已拆除。

(圖片來源：維基百科—建成圓環)

文磊：原來是這樣，那為什麼後來變成現在這樣的公園呢？

爸爸：美食館拆除後，市政府決定把這裡打造成一個圓環廣場，2017年，圓環廣場落成，廣場內有市定古蹟大稻埕圓環防空蓄水池、地崁燈、噴泉廣場等，成為提供民眾休憩的一片綠地。雖然沒有以前那麼熱鬧，但現在多了一份休閒寧靜的氣息。

文磊：哇，原來建成圓環有這麼多故事啊！

爸爸：是啊，建成圓環見證了臺北的發展，也反映了不同時代的生活樣貌。它雖然不再是當年的小吃天堂，但它的記憶卻一直留在很多市民心中。



建成圓環廣場

(圖片來源：臺北市旅遊網 <https://www.travel.taipei/zh-tw/attraction/details/242>)

◎ 資料來源

- 維基百科：建成圓環

<https://zh.wikipedia.org/zh-tw/建成圓環>

- 城市學：台北半世紀前最繁華美食聚落建成圓環，為何從巔峰走向沒落？

<https://city.gvm.com.tw/article/109143>

- 臺北城市旅遊網：建成圓環

<https://www.travel.taipei/zh-tw/attraction/details/242>

1. 建成圓環的區域，在日治時期早期的主要功能是什麼？

- (1) 小吃集中地
- (2) 美食館
- (3) 交通樞紐
- (4) 公園

2. 什麼原因導致建成圓環的小吃商圈逐漸沒落？

(複選)

- (1) 都市發展移到東區
- (2) 設置地點交通不便
- (3) 政府禁止攤販營業
- (4) 民眾消費習慣改變

圓環的演進與功能

文磊和爸爸穿過馬路，走進建成圓環廣場，欣賞配合燈光變化的美麗噴泉。文磊繼續問爸爸。



建成圓環夜間的美景

(圖片來源：維基百科—建成圓環)

文磊：除了建成圓環，臺灣其他地方也有圓環嗎？圓環到底是什麼用的呢？

爸爸：還有很多啊！目前臺北較大的圓環有仁愛圓環、民生東路圓環、南京西路圓環、東門圓環等十幾個。圓環其實是一種城市設計，用來分流交通，讓車輛更有秩序地通行。不過，圓環的功能不只只有交通，它也隨著時代變遷有了不同的角色。

文磊：哦？圓環除了管理交通，還有哪些功能？

爸爸：最初，圓環的主要功能是交通樞紐。當時圓環是城市規劃的一部分，用來連接多條主要道路。隨著臺灣城市化發展，圓環開始被利用為市集或商業空間，例如建成圓環曾經是有名的「小吃集中地」。還有一些圓環的中心島上做了一些建築小品、雕塑、公園噴泉，或者紀念碑和雕像，成為地區的象徵。例如法國著名的巴黎凱旋門就位於圓環中央。

文磊：那麼圓環對交通有什麼影響呢？

爸爸：嗯，圓環的影響有正負兩面。正面的影響是它能減少紅綠燈的需求，讓車流更順暢，尤其在車輛數量不多的時候非常有效。此外，進入圓環會有一個圓心，故車輛無法高速穿越，必須放慢速度。

文磊：負面影響呢？

爸爸：當車輛越來越多的時候，圓環的缺點就出現了。隨著都市快速發展，車流日益增加，圓環設計已經無法負荷交通量，反而形成交通阻塞，增加車輛碰撞的機率，容易引起交通事故。

爸爸停了一下，繼續說：再加上現代交通網路越來越

複_レ雜_テ，圓_レ環_テ對_テ於_レ大_テ型_テ車_レ輛_レ或_レ高_レ流_レ量_レ的_レ道_レ路_レ來_レ

說_レ，已_レ經_レ不_レ夠_レ用_レ了_レ。所_レ以_レ很_レ多_レ圓_レ環_レ後_レ來_レ被_レ改_レ建_レ

成_レ交_レ叉_レ路_レ口_レ、高_レ架_レ道_レ路_レ或_レ地_レ下_レ道_レ，讓_レ行_レ人_レ和_レ車_レ

輛_レ過_レ馬_レ路_レ更_レ快_レ速_レ和_レ安_レ全_レ。

文_レ磊_レ：原_レ來_レ如_レ此_レ，那_レ建_レ成_レ圓_レ環_レ也_レ是_レ因_レ為_レ這_レ樣_レ才_レ變_レ成_レ現_レ
在_レ的_レ樣_レ子_レ嗎_レ？

爸_レ爸_レ：可_レ以_レ這_レ麼_レ說_レ。建_レ成_レ圓_レ環_レ後_レ來_レ拆_レ除_レ，改_レ成_レ公_レ園_レ廣_レ
場_レ，周_レ圍_レ車_レ流_レ順_レ暢_レ，環_レ境_レ也_レ變_レ得_レ比_レ較_レ友_レ善_レ。

文_レ磊_レ：聽_レ起_レ來_レ圓_レ環_レ的_レ變_レ化_レ真_レ多_レ啊_レ！

爸_レ爸_レ：是_レ啊_レ，圓_レ環_レ就_レ像_レ一_レ座_レ城_レ市_レ的_レ縮_レ影_レ，見_レ證_レ了_レ不_レ斷_レ
變_レ化_レ的_レ時_レ代_レ和_レ人_レ們_レ的_レ生_レ活_レ方_レ式_レ。它_レ從_レ交_レ通_レ樞_レ紐_レ
到_レ商_レ業_レ中_レ心_レ，最_レ後_レ又_レ回_レ歸_レ成_レ公_レ共_レ空_レ間_レ，每_レ一_レ個_レ
時_レ期_レ都_レ有_レ自_レ己_レ的_レ故_レ事_レ。

文_レ磊_レ：以_レ後_レ我_レ一_レ定_レ要_レ去_レ看_レ看_レ不_レ同_レ地_レ方_レ的_レ圓_レ環_レ，看_レ看_レ它_レ
們_レ有_レ什_レ麼_レ不_レ同_レ！

爸_レ爸_レ：好_レ啊_レ，帶_レ上_レ你_レ的_レ相_レ機_レ，記_レ錄_レ下_レ每_レ個_レ圓_レ環_レ的_レ特_レ
色_レ，這_レ些_レ都_レ是_レ臺_レ灣_レ城_レ市_レ發_レ展_レ的_レ縮_レ影_レ。

◎ 資料來源

- 維基百科百科：圓環

<https://zh.wikipedia.org/zh-tw/圓環>

- 國語日報報：用圓環引導車流，安全又環保

https://www.mdnkids.com/content.asp?Link_String_=22800000WUOYUP

1. 早期圓環對交通的正面影響是什麼？

- (1) 減少交通事故
- (2) 提升城市美觀
- (3) 減少紅綠燈需求
- (4) 提高商業活動

2. 現代高流量道路通常如何處理原有的圓環設計？

- (1) 保留並增設紅綠燈
- (2) 改建成十字路口或地下道
- (3) 多種花草樹木，增加美觀
- (4) 將圓環變成停車場

3. 圓環除了交通樞紐外，還有哪些功能？

(複選，答案至少 2 個)

- (1) 商業空間

(2) 設置紀念碑或雕像

(3) 公共休憩空間

(4) 停車場

4. 以下哪些是圓環對交通的負面影響？（複選）

(1) 駕駛搶道造成混亂

(2) 車輛會加速通過圓環

(3) 無法處理高車流量

(4) 阻礙周圍商業發展

5. 你的住家附近，上下學的途中，或日常生活經過哪些圓環？描述你對圓環的感想。

答：
