

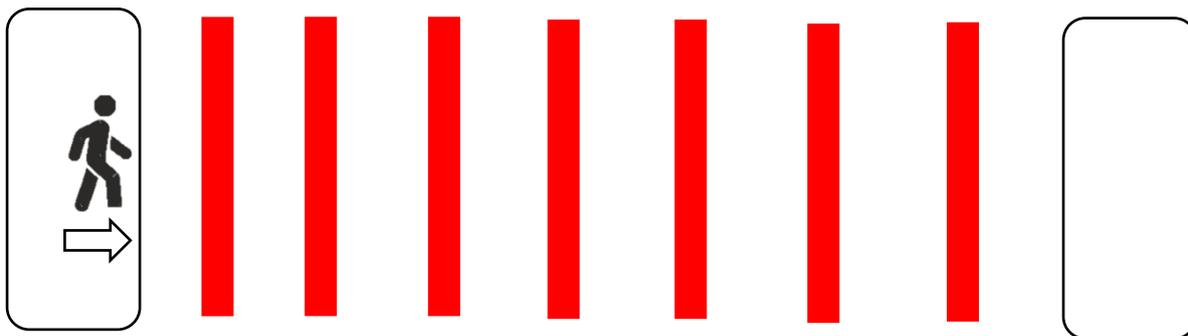
設計者：林玟伶 (清華大學客座助理教授、兒童文學作家)

近年因外國媒體報導臺灣道路交通亂象，而有「行人地獄」之譏，在政府與民眾的努力下，雖有改善但仍有進步的空間。究竟駕駛為什麼「看不見」行人，或是看見了也「來不及」煞車呢？從科學角度如何解決這個問題？做為行人，又該如何因應？

任務一：「太習慣」竟是危機

閱讀 4 月 27 日第 6 版〈如何讓行人在路口容易被看見〉，回答以下問題：

1. 文章先分析「車輛易擦撞行人」的原因，其中一個就是車輛駕駛「太習慣了」。
 - (1) 目前臺灣「行人穿越道」最常出現的、主流的形態是 (枕木) 紋標線。
 - (2) 行人想穿越馬路到對面，請在下方畫出第(1)題所說的行人穿越道標線。



- (3) 因為大家都很習慣這種行人穿越道出現在我們周遭，駕駛也會因為「太習慣」而忽略有行人穿越，尤其是在：
 - a. 駕駛經過非常 (熟悉) 的路線時，例如每天「上下班」或「(上下學)」的路段，駕駛容易把行人穿越道視為 (環境) 的一部分，直接開過去。
 - b. 駕駛經過行人較 (少) 的路段時，容易習慣繼續 (前進)，忽略有行人穿越。
2. 怎麼解決這個問題呢？文章中提到可增加行人穿越道的「識別」程度：

A 方法	B 方法	C 方法
把行人穿越道繪製成類似 (立體障礙) 的視覺障礙效果	在行人穿越道增加 (不同顏色) 的色塊	夜間增加行人穿越道區域的 (照明) 設備

3. 上面 ABC 三種方法，運用什麼方法提高駕駛的「注意力」，讓駕駛經過行人穿越道時「不要那麼習慣」？連連看。

A 方法	B 方法	C 方法
讓行人穿越道看起來綠綠的	讓行人穿越道看起來亮亮的	讓行人穿越道看起來怪怪的

■給師長的話：認識文章中第一個車輛易擦撞行人的原因，以及依此原因所提出的解決方案。

📖任務二：「左轉彎」風險升高

同一篇文章指出，「車輛易擦撞行人」的另一個原因，是汽車轉彎，而且「左轉彎」比「右轉彎」風險更高。

1. 閱讀本版右上角第二幅插圖，圈出「黃車」左轉彎的風險在哪裡？

(1) 圈出左轉時要先穿過車流。

(2) 圈出黃車「穿過車流到遇見行人」可反應的距離。

(3) 黃車左轉時，駕駛容易被自己車上的結構柱遮擋。是指哪個「結構柱」？請圈出來。

2. 針對上述(1)(2)(3)的風險，除了如任務一「加強行人穿越道的識別度」外，如果你是「交通工程師」，還有哪些方法降低左轉彎的事故風險？和同學討論。

(參考答案)

- 設置左轉彎專用號誌，號誌亮時，對向車流停下來，黃車不用分心看對向車流，就可專心注意有沒有行人。
- 把圖片上的行人穿越道再往左移一點，讓車子看到行人時更來得及踩煞車。

■給師長的話：認識文章中第二臺車輛易擦撞行人的原因，並站在交通工程師的角度，提出可能的解決方案。

📖任務三：人人都有責任

任務一和任務二都是從「交通工程」的角度，分析事故原因，運用設施設備改善問題。但僅僅這樣仍不能確保交通安全，請閱讀4月22日第10版〈來不及〉，回答以下問題：

1. 文章中提到的A發生了什麼事？結果如何？

A邊騎腳踏車邊滑手機，結果被一輛公車撞上，A粉碎性骨折，須住院一星期。

2. 文章雖然沒說到底怎麼撞上的，但邊騎車邊滑手機，或是邊走路邊滑手機，可能有哪些安全上的風險？至少舉出3個。

- 參考答案(1) 騎著騎著偏離車道，其他車輛來不及煞車，容易撞到。
(2) 紅綠燈號誌變了也沒發現，說不定會闖紅燈，被車撞。
(3) 沒注意到其他行人，騎車撞到別人。

3. 關於馬路上的問題，現在你知道的更多了。所謂「馬路如虎口」，在虎口時該怎麼辦？請提供建議，讓大家出門安全。

如果爸媽是車輛駕駛，我想對爸媽說……	當我是行人或騎車時，我想對自己說……
(例) 專心開車，不要邊開車邊撿東西，更不要因為開在常常經過的道路就大意。轉彎時速度要更慢……	(例) 經過行人穿越道，要等車輛停下來再通過。走路騎車要看路，想看手機，等到了安全的地方停下來再看……

■給師長的話：維護交通安全，交通設施有責任，駕駛有責任，行人也有責任。讓學生統整三個任務後，了解交通工程無法完全解決問題，所有用路人都必須共同守護。